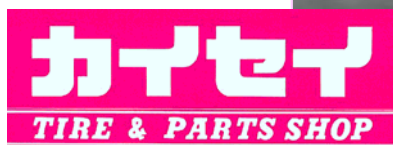


G6ジムカーナ 関東シリーズ 2006



第6戦 カイセイラウンド



FMカイセイ開局。89.0Mhzにてオンエア
予定、FMラジオでタイムが聞けます。

開催日 9月17日(日)

場所 富士スピードウェイ ジムカーナ場

主催 有限会社 開成タイヤ商会

協力 チームカイセイ

ご協賛 (株)ダンロップ ファルケン神奈川
ヨコハマタイヤ神奈川販売(株)
アサヒ飲料(株)(SUPER H₂O)

(株)和光ケミカル (WAKO'S)
(株)ワッツ (JURAN、TND)

敬称略

タイムスケジュール(進行状況によりましては時間が変更になる場合があります。変更の場合はアナウンスにてご案内します。)

ゲートオープン	7:00
受付出走確認	7:10~7:40
コースオープン	7:40~8:20
ドライバー ブリーフィング	8:20~8:40
試走(3台)	8:45~8:55
午前走行	9:00~12:00
昼休み(コースオープン)	12:00~12:50
午後走行	13:00~14:30
試走車同乗走行	14:30~15:00
表彰式	15:00~16:00

抽選について

受理書を抽選券として、ご希望賞品を1点選んで投票箱に投票して下さい。(受理書は受付時は提示のみとなります)

賞品(都合により変更になる場合があります)

JURAN フルバケットシート

JURAN ステアリング

アライ ヘルメット(Mサイズ57・58cm)

ヘルメット型マウス

梨1箱

投票準備ができ次第アナウンスにてご案内します。大穴ねらいか? 確実にゲットか? あなたの投票次第!

ゼッケン1、24、65、99がスタート前にパイロン・コース点検を実施します。該当ゼッケンの方はスターターの誘導に従ってください。

AT2		5台						
1		古川 栄一	シルビア	S15	GⅢ	30		
2		島村 親文	ラクティス	NCP100	SP SPORT2030	3		
3		太田 アキラ	スープラ	JZA80	ネオバ	数十		
4		宇野 剛	フィット	GD3	NEOVA・S-drive	4		
5		合崎 宏	シルビア	S15	ネオバ	100		
NFF		10台						
6		山本 祥晃	スイフト	ZC31S	RE-01R	1		
7		山田 博志	インテグラ	DB8	ポテンザ RE01R RE01	30		
8		下田 尚貴	シビック	EK9	DIREZZA Z1	15		
9		平谷 邦洋	シビック	EK9	RE01R	1		
10		藤田 仁	インテグラ	DC2	RE01R	8		
11		小宮山 絵理	インテグラ	DC2	RE01R	50		
12		鈴木 利英子	インテグラ	DC2	ネオバ	20		
13		黒澤 伸治	インテグラ	DC2	NEOVA	3		
14		森下 弘之	インテグラ	DC5	ネオバ	8		
15		田中 猛	シビック	EK9	ネオバ	75		
NFR		8台						
16		馬場 一成	RX-8	SE3P	RT615	8		
17		高山 哲也	カローラ バン	KE74V	ディレッツァ Z1	12		
18		石原 克也	シルビア	S15	NEOVA	無		
19		廣瀬 登美也	S2000	AP1	ネオバ	無し		
20		中山 幸信	スカイライン	HCR32	DIREZZA Z1	40		
21		片桐 直子	RX-7	FD3S	NEOVA	50		
22		林 幸照	S2000	AP2	ネオバ	100		
23		上野山 肇	S2000	AP2	RE01R	130		



ディレッツァRcS

軽量&高剛性、おまけに安い!、ジムカーナのためにあるようなホイール。(ラインナップが少ないのが惜しい)



DIREZZA Z1

(ズィーワン) 「Z1」ついに登場! ネオバ、ポテンザを超えたのか? 答えは富士で出る(かも)。



ダンロップ スタッドレス

新次元のアイスバーン性能を実現したニューコンパウンド

「ブラックアイスバーン」つるつる路面でのグリップ力を高めるため、新素材「テトラピック」を配合した、ニューコンパウンドを開発。タイヤ1本あたり3800億個※ものテトラピックの突起が、ブラックアイスバーンの微小な凹凸にしっかりと密着。テトラピックのひっかきが相まって、強力なグリップ性能を発揮します。

さらなる進化を求めて

F1ドライバー 佐藤琢磨との挑戦

さらなる進化を求めて、佐藤琢磨とSUPER H2Oの新たな挑戦が始まりました。

SUPER H2O

N4WD		17台						
24		柏木 修	インブレッサ	GDB	RE070	10		
25		片倉 太郎	インブレッサ	GDB	ネオバ	2		
26		小山 典彦	インブレッサ	GDB	RE070	10		
27		室伏 貴文	ランサー	CN9A	ディレツツァ DZ101	3		
28		金井 智生	インブレッサ	GC8	AD07	31		
29		金井 征司	ランサー	CP9A	NEOVA	15		
30		見月 顕	スカイラインGT-R	RBN32	ネオバ	50		
31		水野 勇一	インブレッサ	GC8	ディレツツァ DZ1	30		
32		関根 康貴	インブレッサ	GDB	AD07	4		
33		高橋 秀幸	インブレッサ	GDA	RE011	6		
34		福島 信人	インブレッサ	GC8	ネオバ	30		
35		白石 一洋	インブレッサ	GC8	ネオバ	20		
36		高瀬 英之	ランサー	CT9A	NEOVA	10		
37		柳沢 拓也	ランサー	CT9A	ネオバ	20		
38		西田 喜一	インブレッサ	GC8	ネオバ			
39		石塚 進	ランサー	CT9A	ネオバ	130		
40		岡野 博史	ランサーエボX	CT9A	NEOVA	300		
L		5台						
41		阿部 芳子	トレノ	AE86	ネオバ	10		
42	w80	中村 多恵	ロードスター	NCEC	NEOVA	60		
43	w96	亀井 佳子	シルビア	S15	ネオバ	150		
44		生駒 由起子	RX-7	FD3S	AD07	10		
45	w70	満尾 りえ子	インテグラ	DC2	NEOVA、GⅢ、 RE01-R	140		
K1		7台						
46		酒井 裕之	カプチーノ	EA11R	RE01	有		
47		宮川 明人	トゥデイ	JA2	GP	1		
48		赤松 京典	アルトワークス	HA21S	ネオバ、エコス	4		
49		竹田 和外	カプチーノ	EA11R	ネオバ	100		
50		板橋 英一	カプチーノ	EA11R	ネオバ	9		
51		蓬茨 英隆	AZ-1	PG6SA	NEOVA	20		
52		山口 明秀	ビート	PP1	NEOVA	50		
I		1台						
53		勅使河原 誠	エリーゼ	111	NEOVA	100		
FF1		11台						
54	w63	水田 聖斗	スイフト	HT81S	NEOVA	2		
55	w64	奥津 靖匡	シティ	GA2	ネオバ	20		
56		松本 克則	スイフト	HT81S	RE01R	4		
57		関 正志	スイフト	HT81S	ネオバ、DZ101	8		
58		中山 章一	スターレット	EP82	RE01R	100		
59		鈴木 圭剛	スイフト	HT81S	ポテンザGⅢ	1		
60		武田 勝弘	フィット	GD3	ネオバ・RE040	3		
61		松村 研	スイフト	HT81S	AD07・AD43	沢山		
62		西上 伸二	マーチ	K12	RE01R	無		
63	w54	川崎 年明	スイフト	HT81S	NEOVA	6		
64	w55	奥津 隆弘	シティ	GA2	ネオバ	40		

	FF2	6台						
65		浜中 誠	スターレット	EP82	RE02R、AZENIS	6		
66		稲崎 太郎	シビック	EK9	RE01R	4		
67		坂本 玄人	ミラージュ	CJ4A	ネオバ			
68		山崎 年樹	インテグラ	DC5	NEOVA	54		
69		島村 文好	CR-X	EF8改	ネオバ	10		
70	w45	森田 昌芳	インテグラ	DC2	NEOVA、GIII、 RE01-R	140		
	FR1	11台						
71		高木 寛	RX-8	SE3P	NEOVA	?		
72		丸山 英貴	ロードスター	NB8C	ネオバ	3		
73		奥田 陽一	ロードスター	NA8C	NEOVA	5		
74		平澤 和政	ロードスター	NA6CE	ネオバ	10		
75		望月 雅也	ロードスター	NA8C	RE-01	5		
76		会田 光好	ロードスター	NA6CE	ネオバ	10		
77		小林 正史	ロードスター	NA8C	RE01R、ネオバ	10		
78		和田 誠	S2000	AP1	NEOVA	10		
79		大西 浩一	S2000	AP1	Z1	300		
80	w42	中村 誠司	ロードスター	NCEC	NEOVA	360		
123		宮館 栄三郎	ロードスター	NA8C	ネオバ	5		
	FR2	18台						
81	w98	吉田 喜是	MR 2	SW20	ネオバ	100		
82		望月 俊宏	RX-7	FD3S	RE01R	無		
83		仲條 大介	RX-7	FD3S	NEOVA	10		
84		立花 勇	シルビア	S15	RE01R、LS2000			
85		堀内 貞昭	MR 2	SW20	NEOVA、RE01R	20		
86		茅野 孝明	シルビア	S15	DNAGP	21		
87		村瀬 文隆	RX-7	FD3S	ネオバ	10		
88		山西 賢	MR 2	SW20	RE01R、RE01	3		
89		柘植 啓安	シルビア	S15	RE01R	?		
90		木内 達雄	RX-7	FD3S	NEOVA	15		
91		岩本 康之	スタリオン	A183A	ネオバ	1		
92		寺田 しげみ	MR 2	SW20	ネオバ	30		
93		渡邊 将	シルビア	S14	ネオバ	100		
94		岡田 圭司	シルビア	S15	ネオバ	30		
95		鈴木 彰	シルビア	S15	ネオバ	40		
96	w43	亀井 義弘	シルビア	S15	ネオバ	170		
97		大脇 理	MR 2	SW20	ネオバ	25		
98	w81	有馬 千春	MR 2	SW20	ネオバ	100		

WAKOS

モータースポーツに「つかえる」オイルです。

エンジンオイル



4CR フォーシーアール
☆100%化学合成油
フリクションロスの低減でアクセルレスポンスをアップ！ジムカーナに威力を発揮。

¥12600/4L

ギアオイル



RG7590LSD アールジー-7590
☆半化学合成ギヤオイル
LSD対応ミッションオイル、FF、FRのミッションに競技使用に威力を発揮。

¥3990/2L



RG5120LSD アールジー-5120
☆ワイドレンジギヤオイル
高温、極圧に強いギアオイル、LSD付きデファレンシャルに最適。

¥3780/2L

ケミカル用品



QW クイックワックス
☆汚れ落とし兼用ワックス
汚れ落とし兼用ワックス、水あかもよく落ちます。全塗装車対応

¥2520/1本



F-1 フューエルワン
☆ガソリン、ディーゼル用燃料系洗浄剤、バルブや燃焼室のカーボン除去。

¥1575/1本



GLC ガラスクリーナー
☆泡状ガラスクリーナー
乱反射しないノンシリコン、泡状クリーナーです。油やヤニの汚れ落としに

¥840/1缶

	4WD	24台						
99	w122	真塩 正裕	ランサー	CP9A	ネオバ	20		
100		抜山 真	インプレッサ	GDB	ネオバ	無		
101		日吉 淳一郎	ファミリアSワゴン	BJ8W	ドラゴン	無		
102		松井 和博	ランサー	CP9A	NEOVA	0		
103		大塚 元貴	インプレッサ	GDB	AD07	無		
104		河野 利充	ランサー	CP9A	Z1	無し		
105		林 直弘	インプレッサ	GC8	ネオバ	無し		
106		橋谷 貴宏	インプレッサ	GDA	NEOVA	4		
107		梅沢 清久	インプレッサ	GC8	ZIEX	10		
108		齋藤 明	インプレッサ	GDB	RE070	2		
109		神田 雄一郎	ランサー	CT9A	RE01A	4		
110		金子 浩之	インプレッサ	GC8	NEOVA	20		
111		肥田 篤	ランサー	CP9A	RE01R	4		
112		景山 真一	ランサー	CP9A	DNA-GP	7		
113		松本 浩	インプレッサ ワゴン	GGB	ネオバ	20		
114		本木 慶治	インプレッサ	GC8	ネオバ	12		
115		関根 一夫	スカイラインGT-R	BNR32	RE01	4		
116		伊藤 雅信	ランサー	CP9A	AD07	20		
117		金子 賢史	インプレッサ	GC8	NEOVA	15		
118		浦 正史	インプレッサ	GDB	RE070	10		
119		緒方 誠	ランサー	CN9A	NEOVA	30		
120		永井 卓	ランサー	CT9A	ネオバ	30		
121		竹辺 仁	ランサー	CT9A	ネオバ	60		
122	w99	上原 利公	ランサー	CP9A	NEOVA	230		

ジュラン



シート、レール、ステアリング、グローブなど、モータースポーツを目指したパーツを取りそろえているブランドです。

本格的モータースポーツ用バケットシートです。

StrikerS S-110 製造可能「イブニング」モデル ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ●1P型 68,500円 ●2P型 113,000円 (税込)	StrikerS S-120S 120 全長1400mm・全幅600mm・全高1000mm ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ●1P型 68,500円 ●2P型 113,000円 (税込)	StrikerS S-200 全長1400mm・全幅600mm・全高1000mm ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ●1P型 68,500円 ●2P型 113,000円 (税込)	StrikerS S-210 全長1400mm・全幅600mm・全高1000mm ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ●1P型 68,500円 ●2P型 113,000円 (税込)	StrikerS S-220 全長1400mm・全幅600mm・全高1000mm ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ○シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレスト ●1P型 68,500円 ●2P型 113,000円 (税込)
---	---	--	--	--

Juran Redlining Seat

ホールド性能と快適性を高次元でバランス

全モデル国内販売標準に適合、車検時にも安心です。
※シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレストの調整は、車検時にも安心です。
※シート・ヘッドレスト・バック・サイド・フットレストの調整は、車検時にも安心です。

リクライニング新登場

低価格 & 高性能モデル
¥49,875
新発売

YOKOHAMA

for Sports Car
レーシングタイヤの製品、誇りSPIRIT ADVAN.
ADVAN NeoVA AD07



ノグリップとコントロール性能を両立。
ノーマルタイヤクラス最強！（かも）

スタッドレスは「アイスガード ブラック」

BLACK 1020

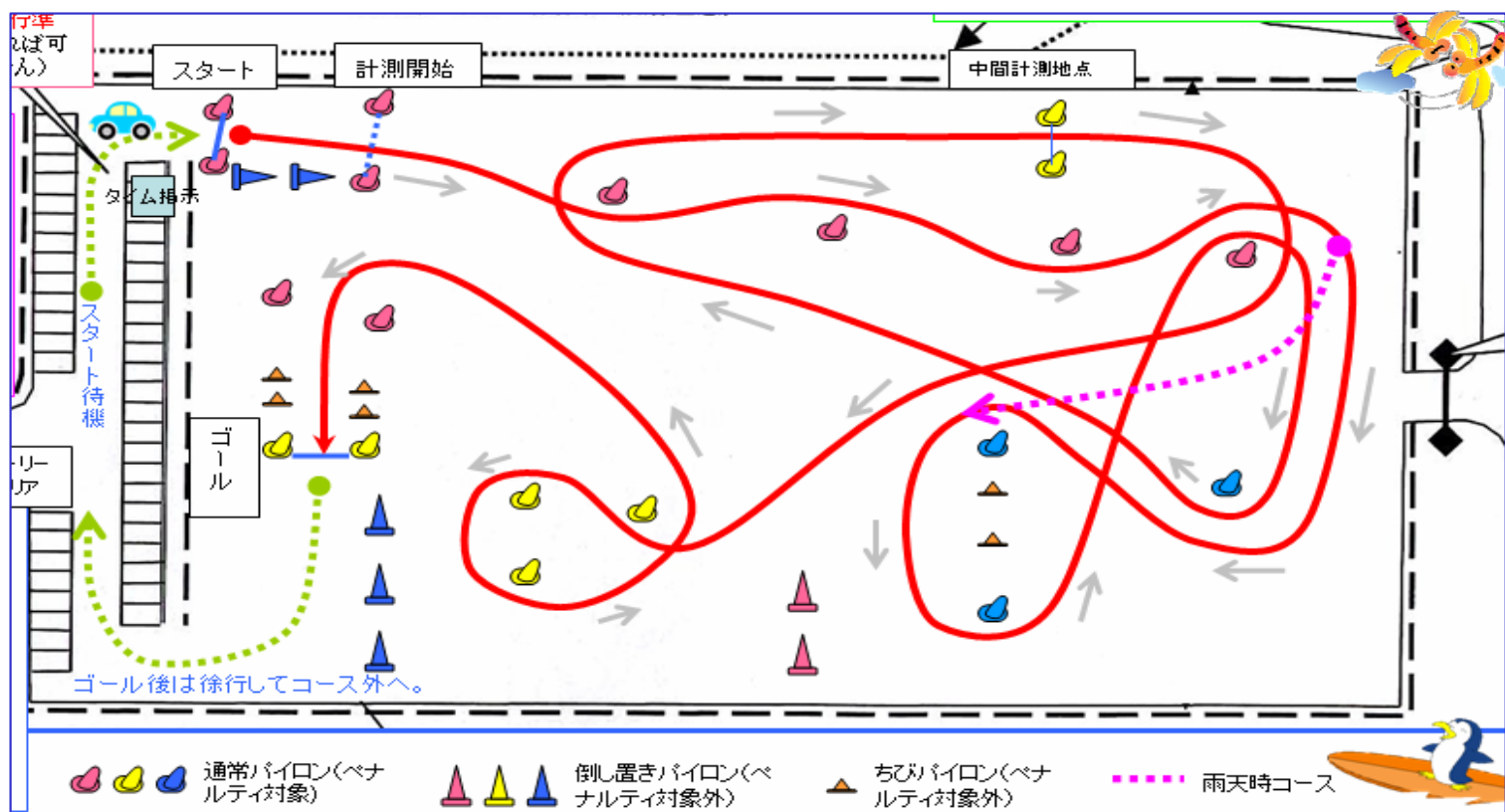
iceGUARD BLACK iG20



吸水容積を大幅に向上！「パワー吸水バルーン」+多層構造で氷上の水を吸う！毛細管現象の原理を応用した「吸水カーボンII」採用。

9月17日 G6カイセイ コース図

パイロンの実際の位置、間隔は試走の結果、安全確保のため変わる場合があります。ご了承ください。



ご注意とお願い

走行について

- ◆走行時は安全のため、ヘルメット、シートベルト、グローブを正しく着用し、服装は長袖、長ズボン、運動靴を着用して下さい。
- ◆乗員側の窓、サンルーフ等は必ず全閉して走行して下さい。
- ◆パドック内及び連絡通路は徐行、走行終了後はパドック進入後、後続車や出走車両の妨げにならないように注意して、安全な場所でヘルメットを脱いで下さい。
- ◆走行はゼッケン順(Wエントリーで時間が無い方以外)でお願いします。又、パドック誘導は原則として行いません。走行順を掌握し、スタート順に遅れないように準備をお願いします。
- ◆Wエントリーで時間が無い場合は指定エリアにて乗り換えて下さい。時間がある場合はパドックに戻して下さい。
- ◆赤旗を提示された場合はその場で停止してオフィシャルの指示に従って下さい。

観戦等について

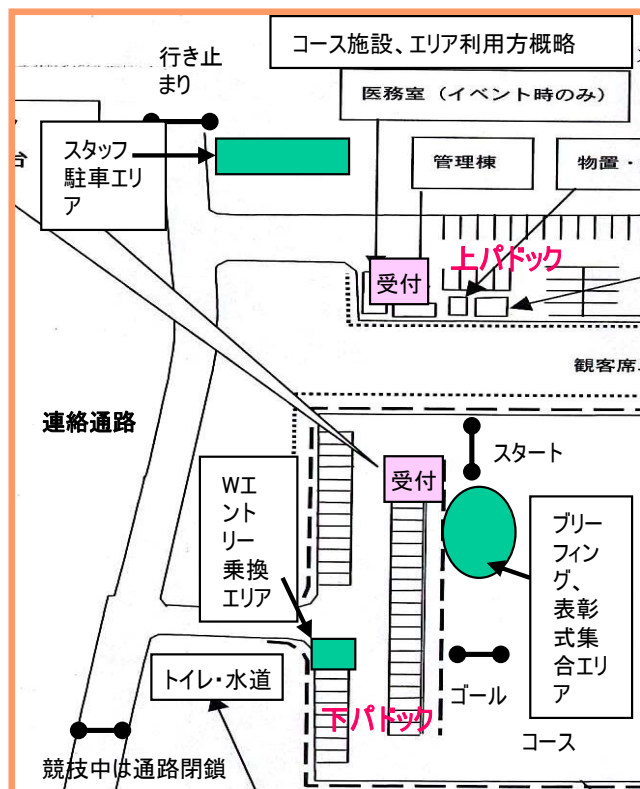
- ◆観戦は観客席エリア及びパドック側のガードレール沿い、安全な場所をお願いします。車両走行中はコース内への立ち入り禁止です。お連れの方にもご注意ください。
- ◆土手の斜面には滑らないようご注意ください。
- ◆パドック内と上下パドック連絡通路は車両移動で大変危険です。見学やお子様連れでご入場の方は十分にご注意をお願いします。

その他

- ◆事故等により光電管や会場施設等に損害を与えた場合は復旧費用が請求されます。ご承知おきください。
- ◆ゴミは各自でお持ち帰り下さい。たばこの吸い殻の投げ捨て、空き缶の捨て置きは厳禁とします。

表彰対象 各クラス共 1～3位

試走車同乗走行 競技走行終了後、タイム集計、表彰式準備が出来るまで、試走車同乗走行を行います。ご希望の方はヘルメットをもって試走車前にお集まり下さい。(放送にてご案内)



今日一日、楽しくお付き合い下さい。皆様の走りを楽しみにしております。

スタッフ一同。